

TVM pleit voor meertalige verkeersinformatie op snelweg

Naar aanleiding van een aantal ongevallen met buitenlandse vrachtwagencombinaties tijdens de laatste januaristorm, pleit transportverzekeraar TVM ervoor om op de informatieborden boven de snelwegen voortaan weerswaarschuwingen in meerdere talen weer te geven.

Tijdens de storm die op 18 januari over ons land raasde, bleek 30 tot 40% van de omgewaaiden vrachtwagens uit het buitenland te komen. Het heeft daarom weinig zin om stormwaarschuwingen uitsluitend via Radio 1 te laten uitgaan, aangezien Polen of Tsjechen niet naar de Nederlandse radio luisteren, redeneert TVM. Het zou daarom een beter idee zijn om op de informatieborden boven de weg weerswaarschuwingen in meerdere talen weer te geven.

Alarmcentrale VVAA naar SOS

Hulpverleningsorganisatie SOS International verzorgt voortaan de alarmcentrale activiteiten voor de VVAA.

"Het runnen van een alarmcentrale kun je beter aan specialisten overlaten", verduidelijkt Jan Willem van der Pijl, verantwoordelijk voor schadebehandeling bij VVAA, de overheveling van de 'Artsen Alarm Service' van IPA naar SOS. VVAA biedt al sinds haar oprichting in 1924 de diensten van een 24-uurs alarmcentrale aan haar leden aan. Dat zijn er inmiddels 90.000.

De januaristormen waren een goede vuurdoop voor de nieuwe samenwerking, vertelt Van der Pijl. "Er kwamen veel meer meldingen binnen dan gebruikelijk. Gemiddeld zijn dat er acht per dag, maar op 18 januari telden we 25 meldingen. Die zijn allemaal binnen de gestelde normen opgevolgd en dat is een prestatie op zich, gezien het feit dat de daadwerkelijke samenwerking op dat moment slechts negentien dagen oud was."

Om de stormschade op de weg in de toekomst te verminderen kwam het ministerie van Verkeer en Waterstaat met de suggestie om voortaan via de verzekering wegvervoerders te weerhouden om bij storm de weg op te gaan. Verzekeraars

zouden in de voorwaarden kunnen opnemen dat zij geen schade vergoeden als er een weeralarm is gegeven.

Geschaard

De verladers en vervoerders, verenigd in de EVO en TLN zien niet zoveel in nog meer regels en vinden het een beter idee om waar nodig bepaalde trajecten af te sluiten. De ongevallen gebeurden vooral op hoge punten als de Moer-

dijkbrug en de brug bij Gorinchem.

Ook denken de wegvervoersorganisaties dat extra voorlichting en tijdige communicatie zinvol kan zijn. Bijvoorbeeld door chauffeurs te wijzen op de mogelijkheid het zeil van de trailer te verwijderen, zodat een lege vrachtauto minder wind vangt.

Ook dient te worden onderzocht of het voor de KNMI en Rijkswaterstaat mogelijk is ondernemers eerder te informeren over eventuele weer-risico's, zodat zij hier in hun planning rekening mee kunnen houden.



Bij de hevige storm in januari kwam circa eenderde van de gekantelde vrachtwagens uit het buitenland.

Assurantieverklaring bij rally's met oldtimers vaak onjuist

Vanaf 1 januari zijn organisatoren van historische rally's verplicht de WA-dekking van alle deelnemers te controleren aan de hand van een door de Fehac/KNAF opgestelde standaard 'assurantieverklaring', die wordt afgegeven door de tussenpersoon of verzekeraar.

In de praktijk blijken deze assurantieverklaringen vaak slordig en onjuist ingevuld. Wim van de Lagemaat van de commissie Historische Ritten en Rally's van oldtimervereniging Fehac luidt de noodklok: "De praktijk leert dat tussenpersonen zich vaak niet volledig op de hoogte stellen van de exacte polisvoorwaarden van hun cliënt als ze de assurantiever-

verklaring invullen", meldt Van de Lagemaat. "In de uitsluitingclausules kan bijvoorbeeld zijn vermeld dat het dekkinggebied tijdens deelname aan regelmatigheidsritten uitsluitend Nederland en aangrenzende landen is of dat de rit maar maximaal 24 uur mag duren, maar dit zien wij dan niet terug in de verklaringen." Van de Lagemaat wil tussen-

personen daarom nadrukkelijk waarschuwen om de polisvoorwaarden van iedere klant met een oldtimer goed na te kijken alvorens een assurantieverklaring af te geven. "Immers, als een assurantieverklaring wordt afgegeven met een onjuiste weergave van de polisvoorwaarden, dan loopt de tussenpersoon een serieus risico om aansprakelijk gesteld te worden als eventuele schade tijdens de rally niet gedekt blijkt te zijn."

Tussenpersonen kunnen de standaard assurantieverklaring aanvragen of hierover informatie inwinnen via de website van de commissie www.historischerallys.nl.